

## இணைப்பு I

[70-ம் பக்கத்தில் கண்டுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

பாசன-பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகள்—1973-74.

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 31. பாசனம்” என்பதன் கீழ் ரூ. 15,55,43,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 46. பாசனத்திற்கான மூலதன முதலீடு” என்பதன் கீழ் ரூ. 12,43,93,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 32. பொதுப் பணிகள்—பணிகள்” என்பதன் கீழ் ரூ. 15,48,71,500-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 33. பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடங்களும்” என்பதன் கீழ் ரூ. 7,67,85,700-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 47. பொதுப் பணிகளுக்கான மூலதன முதலீடு” என்பதன்கீழ் ரூ. 13,16,85,100-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

2. ஏற்கனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம்படுத்தவும், அவற்றிலிருந்து உரிய அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றுக்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து “கோரிக்கை 31. பாசனம்” என்பதன் கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும். ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருவின்ற அல்லது இல் வரவு-செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும் பகுதி “கோரிக்கை 46. பாசனத்திற்கான மூலதன முதலீடு” என்னும் தலைப்பின் கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும்; கோரிக்கை 31-ன் கீழ் அளிக்கப்படும் நிதி ஒதுக்கத்தில் வருவாய்த்

1973 மார்ச் 21]

துறை ஆளுகையில் உள்ள சிறு பாசனப் பணிகள் செலவுக்கான ரூ. 1,14,07,100 தொகையும் அடங்கும். பணியாளர்கள், பாசனக் கட்டுமான வேலைகளுக்கும், பேணுதலுக்கும் தேவைப்படும் கருவிகள், தளவாடங்கள் ஆகியவற்றின் மொத்தச் செலவும் கோரிக்கை 33-ன் கீழ் வருகின்றது : பாசனத் தொடர்பான செலவில் ஒரு பகுதி, அதாவது ரூ. 1,23,63,100 “கோரிக்கை 31. பாசனம்” என்பதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

3. கட்டடங்கள், சாலைப் போக்குவரத்துகள், பலவகைப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகளுக்கும், சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுதலும் சீரமைத்தல் போன்ற பழுது பார்த்தல் செலவுகளுக்கும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களையும் சாலைகளையும், பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 32-ல் அடங்கும். பொதுப் பணித்துறையிலும், நெடுஞ்சாலை—விராமப் பணிகள் துறையிலும் பணியாளர்களுக்கும், கருவிகளுக்கும், தளவாடங்களுக்கும் ஆகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 33-ன் கீழ் வருகின்றது. ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியே ரூ. 1 லட்சம் செலவாகிற சாலைகள் கட்டடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறைவாக இருப்பினும், நோக்கம், காலம், இடப்பரப்பு வகையில் நீடித்த ஒரு திட்டமாக அமைந்து மொத்தத்தில் ரூ. 5 லட்சத்திற்கு மேல் செலவாகக் கூடிய பணிகளுக்கும் ஆகும் செலவு, கோரிக்கை 47-ன் கீழ் பெறப்படுகிறது.

4. இவ்வாறு 1973-74-ல் பாசனம், சாலைகள், கட்டடங்கள் ஆகியவை குறித்து செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள மொத்தத்தொகை ரூ. 64,32,79,500 ஆகும்.

பாசனம்.

5. நடப்பாண்டில் அதாவது 1972-73-ல், தென் மேற்குப் பருவமழை சற்றுக் காலங்கடந்தே தொடங்கியது; அதுவும் இயல்பான அளவுக்குக் குறைவாகவே பெய்தது. காவிரி நீர்கோள் பகுதியில் மழையளவு 22 சத விதம் குறைவாக இருந்தது. பவானி நீர்கோள் பகுதியில் மழையளவு 37 சதவீதம் குறைவாகவும், பெரியாறு நீர்கோள் பகுதியில் 29 சதவீதம் குறைவாகவும் இருந்தன. மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்தில் 30 சதவீதமும், பவானிசாகரில் 41 சதவீதமும், பெரியாறு நீர்த் தேக்கத்தில் 5 சதவீதமும், அமராவதி நீர்த் தேக்கத்தில் 37 சதவீதமும், பாபநாசம் நீர்த் தேக்கம், பேச்சிப் பாரை, பெருஞ்சாணி நீர்த் தேக்கங்களில் 32 சதவீதமும், 42 சதவீதமும், 17 சதவீதமும் முறையே நீர் வரவு குறைந்தது. தென் மேற்குப் பருவ மழை பொய்த்ததால் 1972 செப்டம்பர்

[1973 மார்ச் 21]

பரில் மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து காவிரிப் பாசனப் பகுதிக்கு தேவைப் படும் நீர் முழுவதையும் அளிப்பதில் இடர்பாடு ஏற்பட்டது. மிகவும் பற்றாக்குறை காலத்தில் அதைப் போக்குவதற்கு மைசூர் மாநில கிருஷ்ணராஜசாகரி விருந்து சிறப்பாக 35,000 இலட்சம் கன அடி நீர் பெறப்பட்டது.

6. எனினும் வடகிழக்குப் பருவ மழை சாதகமாகவே இருந்தது. இதனால், அனேகமாக நீர்த் தேக்கங்கள் அனைத்திலும் நீர் வரவு நல்ல வகையில் இருந்தது. ஏரிகளிலும் நீர் வரவு செம்மையாக இருந்தது. கோடைகாலப் பயிர்கள் விளைவிக்க இது ஏதுவாக இருந்தது.

7. மேட்டூர், மணிமுத்தாறு, வீரே, கோமுகி நதி, மணிமுத்தாறு நதி நீர்த் தேக்கங்கள் தவிர ஏனையவை வழக்கமான நாளில் திறந்து விடப்பட்டன. கிருஷ்ணகிரி நீர்த் தேக்கத்தின் கீழ், அதன் பாசனப் பரப்பு முழுவதிற்கும் கூடுதல் பயிர் விளைவிக்கச் சிறப்பு முறையில் நீர் வழங்கப்பட்டது. சாத்தனூர் கால்வாயின் கீழ் 8,140 ஏக்கர் பரப்பளவில் கூடுதல் பயிர் விளைவிக்கச் சிறப்பு முறையில் நீர் வழங்கப்பட்டது. காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் இந்த ஆண்டிலும் இருபேரகம் விளைவிக்கும் திட்டம் மேலும் பல பகுதிகளில் செயற்படுத்தப்பட்டது.

8. பவானிசாகரில் நீர் சேமிப்பு மன நிறைவளிப்பதாக இருந்ததால், பவானி கால்வாயின் கீழ் உள்ள இரண்டாவது பாசன உரிமை முறை ஆயக் கட்டுகளுக்கு—அவற்றில் பயிரிடப்பட்ட பயிர்களின் தன்மைக்கு எவ்விதக் கட்டுப்பாடுமின்றி—நீர் வழங்கப்பட்டது. பொதுவாக, இரண்டாவது நீர் வழங்கு பருவத்தில் பன்செய்ப் பயிர்களுக்கு நீர் வழங்க அனுமதிக்கப்படும்.

9. காவிரி கயவாய்ப் பாசன ஏற்பாட்டில் பழுது பார்த்தல், புதுப்பித்தல் பற்றிய விரைவுத் திட்டத்திற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1972-73-லிருந்து தொடங்கி நான்காண்டுகளில் ரூ. 1,298.33 லட்சம் செலவில் அமையும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்குத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், 1973-74-ல் ரூ. 360 லட்சம் செலவிடக் கருதப்பட்டுள்ளது.

10. பழைய பாசன வாய்க்கால்களின் திறமையைப் பெருக்க அவைகளைப் புதுமைப்படுத்தி அமைப்பதில் அரசு நாட்டம் செலுத்தி வருகிறது. இப்போது அமராவதி, தாமிரவருணி வாய்க்கால்களைப் புதுப்பிக்கும் பணி ஏற்கெனவே மேற்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்ற நிலையை அடைந்துள்ளது. பவானி அற்றிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் காளிங்கராயன், தாடபள்ளி, அரக்கன் கோட்டை வாய்க்கால்களை ஏற்றவாறு புதுமைப்படுத்தி அமைப்பதற்கான, செயற்குறிப்புகள் முடிவாகத் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அமராவதி கால்

1973 மார்ச் 21]

வாய்களின் இரு பகுதிகளுக்குக் காரை பூசும் முதல் நிலைப் பணியின் மதிப்பீடுகளுக்கு அரசு ஏற்பளித்துள்ளது. அப்பணி நிறைவேறி வருகிறது. பிற கால்வாய்களைப் புதுப்பித்து காரை பூசுவது குறித்து பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

11. சிறப்புச் சிறுபாசனத் திட்டங்களின் கீழ் 1973-74-ல் ரூ. 409.92 லட்சம் செலவிடப்படும். இவ்வாண்டு இலக்கு 725 பணிகளாகும். இப்பொழுதுள்ள ஆயக்கட்டில் 61,250 ஏக்கருக்கு இடையிடற்ற பாசனம் அளிப்பதோடு 25,750 ஏக்கர் புதிய பரப்பளவுக்குப் பாசன வளம் இதனால் உருவாகலாம்.

உள்நாட்டு நீர்வழிகள்.

(1) கூவம் சீரமைப்புத் திட்டம்.

12. சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் கூவம் ஆற்றை அழகுற அமைத்துத் துப்பாவாக்கவும், நீர் ஏற்ற, நீர் வற்ற வசதிகளுடன், படகுப் போக்கு வரத்துக்கு ஏற்றதாகவும் செய்யும் நோக்கத்துடன், கூவம் சீரமைப்புத் திட்டத்திற்கு 1967-ல் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் மூன்று நிலைகளில் நிறைவேற்றப்பட்டது. கூவம் கழிமுகத்தில் மணல் வாரி எந்திரத்தை நிறுவ பொறி மதகும் படகுத் துறையும் கட்டும் பணியும், நேப்பியர் பாலத்திலிருந்து பொறி மதகு வரை இருபக்கங்களிலும் கரை அமைக்கும் பணியும் முதல் நிலை பணியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இரண்டாவது நிலையில், ஆற்றின் இரு கரைகளிலும் காரை பூசி வாய்க்கால் வழிப்படுத்தல், ஆற்றோரத்தில் பூங்காக்களும் புல்வெளிகளும் அமைத்தல், நீச்சல் குளம், படகு சூழாம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் மூன்றாவது நிலையின்கீழ், 941 ரூபிசை வாய் குடுபத்தினருக்கு நிப்பிடிக்காத ரூபியிருப்புகள் கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவடைந்துள்ளது. ஏழு படகுத் துறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இவ்வாறு திட்டப் பணிகள் அனைத்தும் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டு கூவம் ஆற்றில் உல்லாசப் படகு விடும் பணி 4-2-1973-ல் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மூலம் கூவம் ஆறு பொது மக்களின் பயனுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது இத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ. 212.2 லட்சமாகும்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்.

13. மாநகர எல்லைக்குள் உள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாயினை ரூ. 44 லட்சம் செலவில் சீரமைப்பதை நோக்கம் கொண்ட திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ், பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் வடகரைப் பகுதிகளில்

[1973 மார்ச் 21]

விறகுத் துறையிலும் கிளிஞ்சல் துறையிலும் சாலைகள் அமைத்தல், சிந்தாதிரிப் பேட்டையில் தோணித் துறை கட்டுதல், சில பகுதிகளில் கால்வாய்க்குக் காரை பூசுதல் ஆகிய பணிகள் செய்யப்பட்டன. கால்வாயில் சேறு வாருவதற்கான சேறுவாரி இயந்திரங்களும், கூவம் கழிமுகத்தில் பயன்படுத்த மணல்வாரி இயந்திரமும் வாங்கப்பட்டு நிறுவப்பட்டன.

14. பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் சேறுவாரி ஆழப்படுத்தி சீரமைக்கும் நோக்குடன், ரூ. 20 லட்சம் செலவிடான திட்டம் ஒன்று மத்திய அரசுக் கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன் கணிசமான பகுதி முடிவடைந்துள்ளது. இக் கால்வாய்க்குப் பேரளவுச் சீரமைப்புகள் செய்ய அரசு கருதியுள்ளது; ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இத்திட்டத்தைச் சேர்ப்பதற்கான செயற்குறிப்புகள் இந்திய அரசுக்கு முன்னரே அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்குவரத்திற்குப் பயன்பட வேண்டும் என்ற நோக்குடன் அதனைச் சீரமைக்கும் பெருந் திட்டத்திற்கு முன்னோடியாக மாநில அரசு 1973-74 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 5.00 லட்சம் ஒதுக்கியுள்ளது.

நமது மாநிலத்திற்குள் உள்ள 100 மைல் நீளத்தில், இக்கால்வாயை 33 அடி அகலமும் 6 அடி ஆழமும் கொண்டதாக மாற்றுவது இத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

### நில நீர் ஆய்வு

15. தமிழ்நாட்டில் நில நீர் வள ஆய்வு, அனைத்து நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு நிலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

16. முதல் நிலையில் (1966 மார்ச் முதல் 1972 பிப்ரவரி வரை) நில நீர் ஆய்வு குறித்த முறையான, அறிவியல் அடிப்படையிலான முன்னோடிப் பணி தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சென்னை மாநகர், அதன் சுற்றுப்புறங்கள், பாலாறு, நெய்வேலிப் பகுதிகளில் நிலத்திற்குள் கிழே நல்ல நீரோட்டம் இருக்குமிடங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. மீஞ்சூர்—பஞ்செட்டி—தாமரபாக்கம் நீரோட்டத்திலிருந்து எடுக்கப்பட்ட நிலநீர் குழாய் மூலம் வட சென்னையில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருகிறது. 1969-ல் தொடங்கப்பட்ட இரண்டாவது நிலைப் பணி 1972-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டு, இறுதி அறிக்கை ஐக்கிய நாடுகளுக்கு அதன் அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டது. இரண்டாவது நிலையின் கீழ், காவிரி கய வாய்ப் பகுதியில் விரிவான பரவலான நில நீர் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

1973 மார்ச் 21]

17. தமிழ்நாடு அரசினால் 1970-ல் ஏற்படுத்தப்பட்ட 9 கோட்டங்களுடன் கூடிய நில நீர் இயக்குநர் அலுவலகம், மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் ஒரே நேரத்தில் ஆய்வுகள் நடத்தவும், நீரியல், வானியல் தகவல் சேகரிக்கவும் பொறுப்பாக உள்ளது. மாநில முழுவதிலும் 3 முதல் 4 ஆண்டுகளுக்குள் ரூ. 11.77 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் ஆய்வுப் பணியை முடிப்பதற்கான விரிவான செயல் திட்டம் ஒன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. திட்டத்தில் சேராத பணியாக இதைக் கருதி நிதி உதவி அளிக்குமாறு மத்திய அரசு கேட்கப்பட்டுள்ளது.

18. நில நீரைப் பயன்படுத்தி தஞ்சாவூர், தென் ஆர்க்காடு, செங்கற்பட்டு, திருச்சி, தருமபுரி, வட ஆர்க்காடு, சேலம் மாவட்டங்களில் சிறு பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற, உலக வங்கியின் அனைத்து நாடுகள் வளர்ச்சி சங்கம் ரூ. 26.25 கோடி வழங்கியுள்ளது. இக் கடன் தொகை தொடக்க நில வள வங்கிகள் மூலமாக உழவர்களுக்கு வழங்கப்படும். உலக வங்கி திட்டத்திலே கீழ் வராத பகுதிகளில், வேளாண்மை மறுநிதி உதவிக் கழகத்தின் மூலம் உதவி பெறும் திட்டங்களும் உள்ளன.

19. கோயம்புத்தூர், வடஆர்க்காடு, மதுரை மாவட்டங்களின் சில பகுதிகளில் நில நீர் ஆய்வினை மேற்கொள்ள, “ஆப்ரோ” நிறுவனத்திற்கு AFPRO (உணவு உற்பத்திக்கான நடவடிக்கை) மாநில அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

பொறியாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள்.

20. பொறியாளர்களுக்கு மேலும் வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் கருத்துடன், தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெரிய, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள் பற்றி ஆய்வதற்கு 10 கோட்டங்களை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மத்திய அரசு உதவித் திட்டத்தின்கீழ் இது தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை ரூ. 12 கோடி செலவு மதிப்புள்ள கீழ்க்காணும் 12 நடுத்தர திட்டங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன :—

1. குண்டேரிப் பள்ளம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

2. நல்லதங்காள் ஓடை நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

3. வட்டமணக்கரை ஓடை நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

[1973 மார்ச் 21]

4. வருக்குப் பாறைப்பள்ளம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

5. வரட்டுப்பள்ளம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

6. வரதம்மா நதி நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—மதுரை மாவட்டம்.

7. குதிரையார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—மதுரை மாவட்டம்.

8. கோடனாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—மதுரை, திருச்சி மாவட்டம்.

9. குந்தாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

10. அடலி நயினார் கோயில் நீர்த்தேக்கத் திட்டம்—திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

11. சாத்தனார் அணைக்கட்டு வலப்பக்க கால்வாய்த் திட்டம்—வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

12. பழைய சீவரம் கிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் பாலாற்றுக்குக் குறுக்கே அணை கட்டுதல்—செங்கற்பட்டு மாவட்டம்.

தவிர, 36 சிறு திட்டங்கள் விரிவான ஆய்வின் கீழும், 65 திட்டங்கள் தொடக்க ஆய்வின் கீழும் உள்ளன.

21. உதவி மாவியத் திட்டமாக, தமிழ்நாட்டில் சுமார் ரூ. 200 இலட்சம் செலவில் மேற்பரப்பு நீர் ஆய்வினை மேற்கொள்ளும் செயற் குறிப்பு ஒன்றும் இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

22. இம்மாநிலம் தன்னுடைய மேற்பரப்பு நீர் வளம் அனைத்தையும் அநேக மாகப் பயன்படுத்திவிட்டது. அண்டை மாநிலங்களின் உபரி நீரினைப் பெற இனி பேச்சுவார்த்தை நடத்தவேண்டியுள்ளது. இதற்காக—அதாவது மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளிலிருந்து நீரைத் திசை திருப்ப—கோளா அரசுடன் பேச்சு வார்த்தை நடந்து வருகிறது. அண்மையில் அனுப்பிய தன்னுடைய அறிக்கையில், தமிழ்நாட்டின் வேண்டுகோள் கோளா அரசால் பெருந்தன்மை யுடன் கவனிக்கப்பட வேண்டும் என்று பாசன ஆணைக் குழு தனது நம்பிக்கையைத் தெரிவித்துள்ளது. கங்கையை காவிரியுடன் இணைக்கும் தேசிய நீர் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், காவிரியை கோதாவரியுடனும், கிருஷ்ணாவுடனும் இணைக்கும் பணி முதல் நிலையில் மேற்கொள்ளப்படலாம் என்று மத்திய அரசுக்கு இந்த அரசு கருத்து தெரிவித்துள்ளது. ஏனெனில், இந்த இணைப்பில் உயர்மட்டத்திற்கு நீரேற்றும் பணி இல்லை. கால்வாய் வெட்டும் அதே நேரத்தில், இதன் பயன் உடன் கிடைக்கப் பெறும்.

1973 மார்ச் 21]

வறட்சியால் மிகவும் பாதிக்கப்படும் பகுதி குறித்தத் திட்டம்.

23. தருமபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் நிலவும் நீர் பற்றாக்குறையைத் தீர்க்க, மத்திய அரசுப் பொறுப்பேற்கும் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், இதுவரை, ரூ. 91.17 லட்சம் செலவிலான 139 சிறு பாசனத் திட்டங்கள் பொதுப் பணித்துறையால் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. 68 திட்டங்கள் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 63 திட்டங்கள் நிறைவேற்றி வருகின்றன. எட்டு திட்டங்கள் நிறைவேற்றுவதற்கு இனிமேல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். இத்திட்டம் 1973-74-லிலும் தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும்.

24. மிகவும் வறட்சியான பகுதித் திட்டத்தை உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயற்படுத்துவதற்கு தருமபுரி மாவட்டமும் இந்திய அரசால் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை 1973-74-ல் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது; இது 3 முதல் 4 ஆண்டு காலத்தில் நிறைவேற்றப்படும்.

25. இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ. 157.50 லட்சம் செலவாகும். இரண்டு நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களையும் ரூ. 126.18 லட்சம் செலவாகும் 18 சிறு பாசனத் திட்டங்களையும் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது. அவை இந்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

#### கடல் அரிப்புத் தடுப்புத் திட்டங்கள்

26. செங்கற்பட்டு மாவட்டம் கோவளத்தில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தடீழ்நாட்டில் 70 கி.மீ. நீளமுள்ள அரபியக் கடற்கரையில் 14.5 கி.மீ. தொலைவுக்கு ரூ. 351 லட்சம் செலவில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கான தொடக்க மதிப்பீடு அரசால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. கடலரிப்புத் தடுப்பு ஏற்பாடாக இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு முழு மானியவுதவி அளிக்குமாறு இந்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

வெள்ளக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டங்களும் வடிகால் திட்டங்களும்

27. ரூ. 52.00 லட்சம் செலவு மதிப்பிடுள்ள 19 பணிகளுக்கு இவ்வரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அவை நடைபெற்று வருகின்றன. 1971-72 வரை ரூ. 30.30 லட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1972-73-ல் டிசம்பர் வரை ரூ. 49.70 லட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1973-74-க்கு ரூ. 12.00 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1973 மார்ச் 31]

28. கொள்ளிடம்-காவிரி வெள்ளக்கரைகளில் பலமற்ற பகுதிகளில் அவற்றைப் பலப்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 1971-72 வரை ரூ. 10.34 லட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1972-73-ல் ரூ. 47.28 லட்சம் செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1973-74-க்கு ரூ. 61 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

29. காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் வெள்ளத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, மேல் அணையில் காவிரியின் குறுக்கே ரூ. 212 இலட்சம் செலவில் தடுப்பு அணை கட்டுவதற்கான செயற்குறிப்பு இந்திய அரசின் அனுமதிபெற அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. திட்ட ஆணைக்குழுவின் அனுமதி கிடைத்ததும் இவ் வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

1972 டிசம்பரில் புயலாலும் வெள்ளத்தாலும் ஏற்பட்ட சேதங்கள்

30. 1972 டிசம்பர் முதலாவது இரண்டாவது வாரங்களில் கடலோர மாவட்டங்கள் சிலவற்றில் விசிய கடும்புயலின் விளைவாலும், அதனைத் தொடர்ந்து சென்னை, செங்கற்பட்டு, வட ஆர்க்காடு, தென்னார்க்காடு, திருச்சி ராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், சேலம், தருமபுரி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் விரிவாக மழை பொழிந்து வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டதனாலும், பாசன வாயில்கள் பலவற்றுக்குப் பரவலான சேதமேற்பட்டது. தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் மட்டிலும் கிட்டத்தட்ட 576 பாசன வாயில்கள் சேதமடைந்தன அல்லது பாதிக்கப்பட்டன. இந்த மாவட்டத்தில் உள்ள கோமுகி அணையும் திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டும் பெருஞ்சேதமுற்றன. பல்வேறு மாவட்டங்களில் சேதமுற்ற பாசன வாயில்களுக்குப் பழுது பார்ப்பதற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு ஏறத்தாழ ரூ. 6.90 கோடி ஆகிறது.

31. வெள்ளச் சேதங்களைப் பழுது பார்க்கப் போதுமான நிதி ஒதுக்கித் தருமாறு மாநில அரசு இந்திய அரசைக் கேட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக, மத்திய ஆய்வுக்குழு ஒன்று, 1973 ஜனவரி முதல் வாரத்தில் சென்னை மாநகரில் மாநில அரசு அதிகாரிகளுடன் கலந்து பேசியது; மேலும் அக்குழு பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளையுஞ் சென்று பார்வையிட்டது. அவர்கள் இங்குள்ள மாநில அதிகாரிகளுடன் இரண்டாவது முறையும் விவாதம் நடத்தினர். அவர்கள் கேட்ட விவரங்கள் அவர்களிடம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. 1973 ஜனவரி 3-வது வாரத்தில் டில்லியில் 3-வது சுற்று விவாதம் நடைபெற்றது. குழுவின பரிவுரைகளை ஏற்றுக்கொண்டு, இந்திய அரசு ரூ. 14.25 கோடி உதவியளிக்க முன்வந்துள்ளது மகிழ்ச்சிக்குரியது.

1973 மார்ச் 21]

32. பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் உடனடியாக துயர் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளவும், பழுதுபார்க்கும் பணிகளைச் செய்யவும், இந்திய அரசிடமிருந்து வரும் உதவிக்காகக் காத்திராமலேயே மாநில அரசு இந்தப் பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ. 1 கோடி ஒதுக்கியது. நீரைத் தேக்கி வைத்துப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு உடைப்புகளை அடைப்பதற்காக உள்ளூர் அதிகாரிகளாலும் உரிய தருணத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் வெள்ளச்சேதங்களைப் பழுதுபார்க்கும் பணிகளைக் கவனிக்க, பொதுப்பணித்துறைக் கோட்டங்கள் மூன்றுடன், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் ஒருவர் தலைமையில் பொதுப்பணித்துறை வட்டப்பிரிவு ஒன்று அடங்கிய சிறப்புப் பணியாளர்களுக்கும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திற்கு இன்னொரு சிறப்புக் கோட்டத்திற்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

### காவிரி நீர் தகராறு

33. 1972 மே திங்கள் 30, 31-ஆம் நாட்களில் புது டில்லியில் தமிழ்நாடு, மைசூர், கேரள மாநில முதலமைச்சர்களிடையே செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்துக்கிணங்க, காவிரி நீர் தகராறு குறித்து எல்லாத் தரப்பினருக்கும் இசைவான ஓர் உடன்பாட்டிற்கு வரும்பொருட்டு காவிரி நீர் பற்றி புள்ளி விவரத் தகவல் தொகுப்பதற்காக தகவல் தொகுக்கும் குழுவொன்றை இந்திய அரசு நியமித்தது.

34. இந்தத் தகவல் தொகுக்கும் குழு இம்மூன்று மாநிலங்களுக்கும், புதுச்சேரி மாநிலத்துக்கும் சென்று பார்வையிட்டு, அந்தந்த மாநிலங்களின் அரசு அதிகாரிகளுடன் கலந்து பேசியது.

35. பின்னர், 1972 நவம்பர் இரண்டாவது வாரத்தில், புது டில்லியில் இந்த மூன்று மாநிலங்களின் தொழில் துட்ப பிரதிநிதிகளின் கூட்டம் ஒன்றை தகவல் தொகுக்கும் குழு கூட்டியது. அக்கூட்டத்தில் மும்மாநிலப் பிரதிநிதிகளாலும் பல்வேறு கருத்துக்கள் குறித்துத் தகவல் தொகுக்கும் குழுவுக்கு விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டன. 1972 டிசம்பர் இரண்டாம் வாரத்தில் இக்குழு மீண்டும் பங்களூருக்கும் சென்னைக்கும் வருகை தந்து, சில கருத்துக்கள் குறித்து விளக்கம் பெறுவதற்காக மாநில அதிகாரிகளுடன் கலந்து பேசியது.

36. தகவல் தொகுக்கும் குழு தனது அறிக்கையை மத்திய அரசுக்குப் பணிந்தனுப்பியது. அந்த அறிக்கையின் படிக்கை மத்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறது. இவ்வறிக்கை குறித்து மூன்று மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்கள் விரைவில் விவாதிப்பார்கள்.

[1973 மார்ச் 21]

## சாலைகள்

37. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில், அதாவது 1969 ஏப்ரல் திங்கள் 1-ம் நாளில் இம்மாநிலச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 65,014 கி.மீ. ஆகும். 1969-70 முதல் 1971-72 வரையிலான ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட்ட வளர்ச்சித் திட்டங்களின் பயனாக, 21--3--1972 நிலவரப்படி நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணிகள் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 69,620 கிலோ மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது.

38. ஊராட்சி ஒன்றிய, ஊராட்சிப் பேரூந்து வழித்தடச் சாலைகளை இவ்வரசு மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் 1960-61 முதல் 1972-73 வரையிலான 13 ஆண்டுகால அளவில் இதுவரை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 10,929 கிலோ மீட்டராகும். 1973-74-ல் மொத்தம் 1,600 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு பேரூந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ள அரசு கருதி உள்ளது.

39. 1972-73-ல் தொடங்கப்பட்ட சிறப்பு கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தை இங்கு சிறப்பாக குறிப்பிடலாம். எவ்வகை வளர்ச்சிக்கும், முழுமையான, திறமையான சாலை ஏற்பாடு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். பொருளாதார வளர்ச்சி—கிராமங்களை மாற்றிப் புத்துருவமளித்தல் என்னும் பணியைத் தொடங்கி வைப்பது மட்டுமன்றி அதனைத் தொடர்ந்து நடத்துவதும் விரைந்து முடிக்கச் செய்வதும் இந்த இன்றியமையா அடிப்படை வசதியாகிய சாலைகளேயாகும்; மேலும், இவைதான் பெருமளவுக்கு வேலை வாய்ப்புகளையும் ஏற்படுத்தித் தருகின்றன. கிராமப் பகுதிகளின் பொருளாதார வளங்களைப் பயன்படுத்துவதில் உள்ள தடைகளையகற்றுவதற்குரிய உடனடித் தேவையிருக்கும் சூழ்நிலையில் கிராமச் சாலைகளுக்குப் பெரும் முக்கியத்துவம் ஏற்படுகிறது. பசுமைப் புரட்சியின் அனுகூலங்களை கிராமச் சாலைகள் மூலம் முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியும், அங்காடிக்கு வரும் உபரியளவைப் பெருக்க அவை பெரிதும் உதவுகின்றன. இவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு 1,500-ம் அதற்கு அதிகமும் மக்கள் தொகையுடைய எல்லாக் கிராமங்களையும் சிற்றூர்களையும் ரூபாய் 19.00 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைக்க ஐந்தாண்டுத் திட்டமொன்றைத் தமிழ்நாடு அரசு தயாரித்துள்ளது; இத்திட்டத்தின்படி எல்லாக் காலத்திலும் பயன்படும் இணைப்புச் சாலைகள் 281 கிலோ மீட்டர் நீளத்துக்கு அமைக்கப்படும். தற்போதுள்ள மண்சாலைகளில், 4,280 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் எல்லாக் காலத்துக்கும் ஏற்ற சாலைகளாக மேம்பாடு செய்யப்படும்.

1973 மார்ச் 21]

40. இத்திட்டத்தின் முதற்படியாக, ரூபாய் 6.00 கோடி செலவாகும், கீழ்க் கண்ட பணிகளுக்கு அரசு அனுமதித்துள்ளது :—

(i) எல்லாக் காலத்துக்கும் பயன்படும் இணைப்புச் சாலைகள் 281 கிலோ மீட்டர் நீளத்துக்கு அமைத்தல்; குறுக்கு வடிகால் பணிகளைக் கட்டுதல் ஆகியவை இதில் அடங்கும்; இப்பணியின் மூலம் 200 சிற்றார்கள் இணைக்கப்படும். இதற்கு ரூபாய் 1.50 கோடி செலவாகும்.

(ii) மொத்தம் ரூபாய் 4.50 கோடி மதிப்பிட்டுச் செலவில் கிராமச் சாலைகளில் குறுக்கு வடிகால்களைக் கட்டுதலும், எல்லாக் காலங்களுக்கும் ஏற்றதாயிராத தற்போதைய கிராமச் சாலைகளில் 1,427 கிலோ மீட்டர் நீளத்தை எல்லாப் பருவத்துக்கும் ஏற்ற சாலையாகத் தரமுயர்த்தலும், ஆகிய இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

41. நடப்பாண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ள முக்கியமான திட்டப்பணிகளில், கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பெரிய பாலம் கட்டுதலும் ஒன்றாகும். இது 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 193/2 ஆம் மைலில் கட்டப்படும். இப்பாலத்திற்கு அனுகு சாலைகளும் அமைக்கப்படும். இப்பாலம் கட்டுவதற்கு மொத்தம் ரூபாய் 77,91,900 செலவாகும்.

42. பெருநகரச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையில் பூங்கா ரயில் நிலையத்துக்கருகே நடந்து செல்வோர் சுரங்கப் பாதையொன்று கட்டவும் (செலவு ரூபாய் 11.50 லட்சம்). அதே நெடுஞ்சாலையில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்காக ஒரு பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டவும் (செலவு ரூபாய் 16 லட்சம்) 1972-73-ல் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிக்கான பயணிகள்-சாக்கு போக்குவரத்து குறித்த அடங்கல் ஆய்வு, நகரமைப்புத் திட்டத் துறையைக் கலந்தாலோசித்து தனிப்பிரிவு ஒன்றால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

43. 1972 டிசம்பரில் பெய்த பெருமழையாலும், வெள்ளத்தாலும், குறிப்பாக வட ஆர்க்காடு, தென்னார்க்காடு, சேலம், தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் சாலைகளுக்குப் பெருமளவில் பாவலாகச் சேதம் ஏற்பட்டது 1972-73-ல் குறிப்பிடத்தக்க நிகழ்ச்சியாகும். இந்தச் சாலைகளை உடனடியாகச் செப்பணிவதற்காக அரசு ரூபாய் 1.30 கோடி அனுமதித்துள்ளது.

[1979 மார்ச் 21]

## கட்டிடங்கள்

44. பொதுப்பணித் துறையின் கட்டிடப் பிரிவின் முக்கியமான அலுவல் மாநில அரசின் பெரும்பாலான துறைகளின் கட்டிடத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதே ஆகும்.

45. பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கிணங்கத் திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு கட்டிடம் கட்டும் வேலை ஆகியவற்றுக்குக் கட்டிடப்பிரிவு பொறுப்புடையதாகும். இவை தவிர, சிறப்பு நேர்வுகளில் மத்திய அரசுத் துறைகளுக்கும் ஓரளவு அரசுத் தன்மையுள்ள பிற அமைப்புகளுக்கும் கட்டிடம் கட்டும் பணிகளை இத்துறை முகவர் நிறுவனமாயிருந்து நிறைவேற்றுகிறது. மாநில அரசுக் கட்டிடங்களைப் பேணும் பொறுப்பும் பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

46. இதுவரை கட்டி முடிக்கப்பெற்ற அல்லது கட்டிடப்பணி நடந்து வருகிற அல்லது முடியுந்ததவாயிலுள்ள பெரும்பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

ரூபாய்.

(லட்சத்தில்)

- |                                                                                          |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. திருவாரூரில் 70 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனை                                          | 16.00 |
| 2. திருப்பத்தூரில் 38 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனை                                       | 10.00 |
| 3. செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி 2-வது தொகுதிக்கு மேல், முதல் இரண்டாவது மாடி கட்டுதல். | 10.50 |
| 4. சிதம்பரத்தில் 70 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனை                                         | 10.90 |
| 5. கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரியில் மேலும் கூடுதலாக மூன்று தளங்கள் கட்டுதல்.         | 14.20 |
| 6. திருவாரூர் கலைஞர் கருணாநிதி அரசினர் ஆண்கள் கலைக் கல்லூரி கட்டுதல்.                    | 15.00 |
| 7. செய்யாற்றில் அறிஞர் அண்ணா அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு அறிவிதிற்பகுதி கட்டிடம் கட்டுதல்  | 12.30 |
| 8. உடுமலைப் பேட்டையில் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.           | 13.35 |
| 9. சென்னை, நந்தனம் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம் கட்டுதல்.                | 21.00 |

1973 மார்ச் 21]

ரூபாய்.  
(லட்சத்தில்.)

- |                                                                                                  |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 10. திருப்பூர் அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடம் கட்டுதல்.                       | 13.35 |
| 11. திண்டுக்கல் அரசினர் மகளிர் கலைக்கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடம் கட்டுதல்.                       | 13.35 |
| 12. மாயூரத்தில், தர்மாபுரம் ஞானம்பிகை அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடம் கட்டுதல் | 13.35 |
| 13. மன்னார்குடியில் அரசினர் கலைக்கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டிடம் கட்டுதல்.                          | 13.35 |

47. மேற்சொன்ன திட்டப் பணிகளைத் தவிர ரூபாய் 57.38 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில், திருச்சி சிறுபடைக்கலத் திட்டம் குறித்த வேலைகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக பொதுப்பணித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இவ்வேலை 1964 மார்ச்சில் தொடங்கியது. திட்டத்தின் பெரும்பகுதி வேலை செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்சொன்ன வேலை குறித்து இதுவரை ரூபாய் 5,39,96,214 செலவாகியுள்ளது. நடப்பாண்டில் ரூபாய் 3.25 லட்சம் செலவில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னையில் ரூபாய் 37 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் தொலைக்காட்சி ஒளிபரப்பு நிலையம் T. V. Station ஒன்றை நிறுவுதல் தொடர்பான பணி நிறைவேற்றுவதற்காகப் பொதுப்பணித்துறையிடம் விடப்பட்டது. இப்பணி 1972 ஜூலையில் தொடங்கப்பட்டது. மேற்சொன்னப் பணி குறித்து 1973 ஜனவரி இறுதி வரை ரூபாய் 8,98,009 செலவிடப்பட்டுள்ளது.

48. திட்டப்பணிகளில் முன்னேற்றம் குறித்த விவரங்கள் பேரவையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள விரிவான ஆய்வுரையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.